南蔡乡2018年一事一议财政奖补道路工程目

施工图设计

设计图表

（共一册）

江苏中城设计研究院有限公司

2018年08月

目　　录

序号	图　　表　　名　　称	图表号	页数	备注
1	设计总说明		3	
	南蔡乡			
2	范庄村范庄组路设计图	S-01	1	
3	范庄村李古斗渠路设计图	S-02	1	
4	苏黄村圩东组路设计图	S-03	1	
5	苏黄村民便河路设计图	S-04	1	
6	苏黄村李庄路设计图	S-05	1	
7	路南村东组路设计图	S-06	1	
8	路南村高宅组路设计图	S-07	1	
9	路南村高宅组后庄路设计图	S-08	1	
10	道路搭接及伸缩缝设计图	S-09	1	
11	标志牌设计图	S-10	1	
12	主要工程量汇总表	S-11	1	

序号	图　　表　　名　　称	图表号	页数	备注

一、工程概况

南蔡乡 2018 年一事一议财政奖补工程实施乡镇共涉及范庄村、苏黄村、路南村，项目的实施对改善农村出行条件、完善村镇路网建设具有重要意义。

二、设计依据

1、我院与业主签订的工程设计合同

2、道路现状调查资料

3、《开发区 2018 年一事一议财政奖补道路申报明细表》

三、设计内容

本次一事一议财政奖补工程设计范围南蔡乡辖区内范庄村、苏黄村、路南村 3 个行政村，设计内容包括新建水泥砼路面 2547 米。

四、采用的规范、标准

1、《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）。

2、《公路路线设计规范》（JTG D20-2006）。

3、《公路路基设计规范》（JTG D30-2015）。

4、《公路水泥混凝土路面设计规范》（JTG D40-2011）。

5、《公路路基施工技术规范》（JTG F10-2006）。

6、《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）。

7、《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）。

8、《公路桥涵地基与基础设计规范》（JTG D63-2007）。

9、《公路涵洞设计细则》（JTG/T D60-04-2007）。

10、《公路污工桥涵设计规范》（JTG D61-2006）。

11、《公路桥涵施工技术规范》（JTJ/T F50-2011）。

12、《公路工程质量检验评定标准》（JTG F801-2012）。

13、《公路水泥砼路面养护技术规范》（JTJ 073.1-2001）。

14、《公路桥涵通用规范》（JTG D60-2015）。

以上规范、标准应采用现行最新版本为准。

五、沿线自然环境与地质条件

1、地形、地貌

拟建场地位于宿迁经济开发区境内；拟建场地主要为农村已成型土路基，部分路段表层含少量杂填土。根据区域地质资料，该区域地质构造主要为断裂构造，由新华夏系和北西向断裂构造组成。主要有：郯---庐断裂带根据区域地质资料，对本区可能产生影响的构造断裂为郯庐断裂带的次级断裂，其中郯庐断裂带属全新活动断裂。据已收集资料和测算并根据《建筑抗震设计规范》（GB50011-2010）2016 年局部修订版第 4.1.7-1-1，可忽略发震断裂错动对地面建筑的影响；因此该断裂对本工程建设影响较小。

2、地质、水文条件

本次勘察范围内地层主要为第四系全新统素填土及第四纪晚更新世粘土、砂性土为主。地下初见水位埋深 1.50～5.50 米，稳定水位埋深 1.55～5.30 米；主要接受大气降水补给，通过蒸发及顺流排泄，地下水位随季节降水量而变化。一般在雨季到来之前的 5 月上旬至 6 月中旬达到最低点，6 月下旬以后，随着雨季的到来，水位开始回升，至 7～9 月份降雨高峰季节孔隙水位达到高点，本场区地下水对本工程影响较小。

六、既有道路现状及设计方案

既有道路现状为农村土路，宽度 2~3 米，周围为居民生产生活区，道路平整度较差、路基为土路基。

现状道路照片

本次道路原则主要满足农村居民出行及小型汽车通行，道路设计标准为村道，路面采用混凝土路面。

6.1、平面设计

为了尊重村民的出行习惯同时尽量避免征地拆迁，本次农村公路建设道路原则上沿着原有老路路基线形，局部折现路段进行合理优化，保证道路平面平顺，提高道路舒适性。

6.2、横断面设计

道路横断面宽度为 2.5 米、3.0 米宽水泥路面，两边各 0.5 米宽土路肩，为保证道路排水，路面横坡采用 1%的单向坡。

6.3、纵断面设计

本项目涉及道路均处于平原地区，地势平坦，纵断面设计基本保持现状标准，对具有凸起或坑洼路面进行整平，同时对起终点路段合理优化以保证道路平顺搭接。

6.4、路基、路面设计

6.4.1 路基设计

本次路基设计采用老路清表 10 厘米后，向下翻挖 15 厘米，用旋耕机将素土打碎耙平，然后掺 5%石灰进行拌合，并用压路机压实（必须使用 20 吨及以上压路机进行碾压），压实度不小于 90%。

（1）路基施工工艺

a、准备工作：

（1）原材料试验

①石灰：质量需满足 III 级以上指标，石灰要分批进料，做到既不影响施工进度，又不过多存放；石灰进场后须对石灰进行技术指标检测，符合规范要求方可使用。

②土：以就地取材为原则，塑性指数 4~15 较为适宜，土中不得含有树根、杂草等杂物。

③水：采用一般饮用水或不含油质、杂质的干净水均可。

（2）配合比试验

采用检验合格的石灰与素土混合料根据设计文件要求按重量比（石灰：土）进行标准击实试验，确定石灰土的最佳含水量和最大干密度，并根据石灰剂量配制灰剂量曲线图，用于指导施工。

（3）机械准备

为保证拓宽路段路基提高压实度满足要求，施工配制适合的压实机械。施工段配置：平地机、路拌机、压路机（根据拓宽段的宽度选择型号）。

碾压机械组合一览表

碾压组合	压路机类型	压路机宽度（m）	碾压遍数	备注
I	XD130 双钢轮 13T 振动压路机 8T 二轮压路机	2.1/1.3	碾压 2 遍	
			碾压 4 遍	
II	XD41 小型 4T 振动	1.3/1.3	碾压 2 遍	

	压路机 8T 二轮压路机		碾压 4 遍	
			碾压 6 遍	

b、石灰土施工

拓宽路段石灰土施工时，建议超宽碾压。根据拓宽、新建宽度，能使用小型压路机压实的使用小型压路机压实，无小型压实机械操作空间的使用夯实设备夯实，降低分层压实层厚，多层填筑，层层夯实。

c、石灰土施工注意事项

（1）含水量控制为最佳含水量+2%。

（2）石灰消解必须按规范实施，消石灰必须过筛，筛孔不大于 2cm。严格控制未消解的颗粒掺入灰土中，以免引起爆裂而影响路基压实度；

（3）灰剂量和相应压实度是影响灰土填筑的关键，需通过多组击实试验确定灰剂量和标准击实关系曲线，控制施工压实度；

（4）石灰土表层长期暴晒后，会开裂松散。雨后未完全消解的石灰微粒水化后膨胀，易导致灰土表层松散，因此进行下层施工前要求检查表层松散情况，采取洒水复压或雨后复压的措施。若松散较严重，应铲除表层松散部分，确保灰土无软弱夹层。

d、 施工方法及注意事项

（1）路堤基底为耕植土或腐殖质土时，必须清除表土，并做填前压实处理，具体压实度依据路基填筑设计原则中的不同填土高度的要求标准执行。

（2）位于路基范围内的树根、芦苇根、杂草等必须挖除。

（3）路基填筑前，应对填料密度、含水量、最大干密度、掺灰剂量进行测定，压实过程中经常检查土的含水量、掺灰剂量及拌和的均匀性，压实前含水量应控制在最佳含水量的+2%之内，压实后应检查填料的密实度是否符合设计要求。

（4）路基填筑，必须根据设计横断面，分层填筑、薄层压实，素土分层的最大压实厚度不超过 15cm，填筑至床顶面最后一层的最小压实厚度，不应小于 8cm。

（5）路基填筑应采用水平分层填筑法施工。即按照横断面全宽分为水平层次逐层向上填筑。如原地面不平，应由最低处分层填起，每填一层，经过压实符合规定要求之后，再填上一层。

（6）若路基填筑分几个作业段施工，两段交接处，不在同一时间填筑，则先填地段应按 1∶1 坡度分层留台阶。若两个地段同时填筑，则应分层相互交叠衔接，其搭接长度不得小于 3m。

（7）压实度按压实标准执行，为保证均匀压实，应注意压实顺序，并经常检查土的含水量、掺灰剂量和均匀性。

（8）为了减少路堤路段在构造物两侧产生不均匀沉降而导致路面不平整，对于大型压实机具压不到的地方，必须配以小型压实机具薄层碾压，以确保压实度。

（9）未尽事宜，详见相关技术规范、规程。

6.4.2 路面设计

6.4.2.1 设计标准

（1）设计标准轴载：BZZ-100。

（2）设计年限：10 年。

（3）设计弯拉强度为：4.0MPa。

路面设计：路面采用 18 厘米 C30 商品混凝土。

6.4.2.2 路面材料要求

a、水泥优先采用道路硅酸盐水泥，其现场情况也可采用旋窑硅酸盐水泥和普通硅酸盐水泥，水泥混凝土集料公称最大粒径不大于 26.5mm，水泥强度等级不小于 42.5 级，水泥用量不得小于 300kg/m3，其技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）的规定。

b、粗集料 粗集料应质地坚硬、耐久、洁净，符合规定级配，最大粒径不应超过 26.5mm(碎石)，级别不低于Ⅱ级，其技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）的规定。碎石最大公称粒径不应大于 26.5mm。碎石中粒径小于 0.075mm 的石粉含量不宜大于 1%。

c、细集料 细集料应采用质地坚硬、耐久、洁净，符合规定级配、细度模数在 2.5 以上，硫化物与硫酸盐含量不大于 0.5%，含泥量不大于 2%，砂的硅质含量不应低于 25%。其技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）中表 3.4.2、3.4.3 的规定，级别应不低于 II 级。

d、水 饮用水可直接作为混凝土搅拌和养护用水。对水质有疑问时，可按《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）的规定。

6.4.2.3 施工方法及注意事项

水泥混凝土的拌制、运输、摊铺、碾压、接缝等技术要求按《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）的规定执行。

1、水泥混凝土

（1） 每台水泥混凝土拌和楼在投入生产前，必须进行标定和试拌。施工中应每 15 天校验一次搅拌楼计量精确度。搅拌楼配料计量差不得超过《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）表 6.2.1 的规定。

（2）混凝土拌和过程中，不得使用表面沾染尘土和局部曝晒过热的砂石料。

（3）拌和过程中，拌和物质量检验与控制应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）的规定。低温或高温天气施工时，拌和物出料温度宜控制在 10℃～35℃。并应测定原材料温度，拌和物的温度、塌落度损失率和凝结时间。

（4）拌和物应均匀一致，有干料、生料、离析的非均质拌和物严禁用于路面铺筑。

2、拌和物的运输

（1）混凝土拌和物的运输必须及时，不得超过摊铺工艺所允许的时间。

（2）运输混凝土的车辆装料前，应清洁厢罐，洒水润壁，排干积水。运输过程中应防止漏浆、漏料和污染路面，途中不得随意耽搁。自卸车运输应减小颠簸，防止拌和物离析。

（3）烈日、大风、雨天和低温天远距离运输时，自卸车应遮盖混凝土，罐车宜加保温隔热套。

3、混凝土面层铺筑

建议水泥混凝土路面采用滑模式摊铺机施工，边角局部可采用人工摊铺。路面摊铺施工时应设置基准线，基准线设置精度应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTGT F30-2014）的规定。

（1）基层表面应清扫干净。摊铺面板位置应洒水润湿，但不得积水。

（2）横向连接摊铺时，前次摊铺路面纵缝的溜肩胀宽部位应切割顺直。

（3）滑模摊铺过程中应采用自动抹平板装置进行抹面。对少量局部麻面和明显缺料部位，应在挤压板后或搓平梁前补充适量拌和物，由搓平梁或抹平板机械休整。

4、混凝土路面养生

（1）混凝土路面铺筑完毕后应立即开始养生。路面宜采用喷洒养生剂同时保湿覆盖的方式养生。在雨天或养生用水充足的情况下，也可采用覆盖保湿膜、土工毡、土工布、麻袋、草帘等湿养生方式，不宜使用围水养生方式。

（2）养生时间应根据混凝土弯拉强度增长的情况而定，不宜小于设计弯拉强度的 80%。应特别注重前 7d 的保湿（温）养生。

（3）混凝土板养生期间，严禁人、畜、车辆通行，在达到设计强度的 40%后，行人方可通行。

5、切缝施工

新建板块与老路板块横缝及涨缝应保持一致。接缝是混凝土路面的薄弱环节，切缝施工质量不高，灰引起板的各种损坏，并影响行车的舒适性。因此，应特别认真地做好切缝施工。其施工工艺为：

（1）切缝前应检查电源、水源及切缝机组试转的情况，切缝机刀片应与机身中心线成 900 角，并应与缝线在同一直线上。

（2）开始切缝前，应调试刀片的进深度，切割时应随时调整刀片切割方向。停止切缝时，应先关闭旋扭开关，将刀片提升到混凝土板面上，停止运转。

（3）切缝时刀片冷却用水的压力不应低于 0.2Mpa。同时应防止切缝水渗入基层和土基。

（4）当混凝土强度达到设计强度的 25%~30%，即可进行切割，当气温突变时，应适当提早切缝时间，或每隔 20~40m 先割一条缝，以防止因温度应力产生不规则裂缝。应严禁一条缝分两次切割的操作方法。

（5）切缝后，应尽快灌注填缝料。

6.5、交安设施

本次道路交安设施后期将由建设单位统一实施，本次不进行设计。

七、施工材料要求

(1)石灰

应采用Ⅲ级以上石灰，并注意存放时间不宜过长，存放时间不超过 1 个月。氧化钙、含量不小于 70%，块灰含量不小于 60%。

(2)水泥混凝土

路面材料必须使用 C30 商品混凝土，同时具备相关出货合格证。水泥为普通硅酸盐水泥、矿渣硅酸盐水泥和火山灰质硅酸盐水泥都可用于稳定土，但应选用初凝时间 3h 以上和终凝时间较长（宜在 6h 以上）的水泥。不应使用快硬水泥、早强水泥以及已受潮变质的水泥。

(3)土、水

土，以就地取材为原则，土中不得含有树根、杂草等杂物；水源采用一般饮用水或不含油质、杂质的干净水均可。

八、施工方法及注意事项

(1)路基在填筑前应根据需要对原地面进行清表，清除淤泥、生活垃圾、树根以及腐殖质土，路基土含水量过大时必须进行晾晒处理。

(2)压实度按压实标准执行，为保证均匀压实，应注意压实顺序，并经常检查含水量、掺灰剂量和均匀性。

(3)为了减少填方路段产生不均匀沉降而导致路面不平整，对于大型压实机具压不到的地方，必须配以小型压实机具薄层碾压，以确保压实度。

(4)路基施工前，应进行有关管道的预埋。路基压实时，在管道周围注意配以小型压实机具碾压。

(5)浇筑砼面层时，先用插入式振动器振捣，然后再用功率不大于 2.2kw 平板振动器纵横交错全面振捣，应重叠 100 至 200mm。铺设混凝土路面的模板必须使用相应规格的钢模板。

(6) 砼路面在抹平后需进行压纹处理，槽宽 3 至 5mm，槽间距 20mm,深度 0.5 至 1.0mm。

(7)砼路面板块之间接缝推荐使用塑料压条预埋方式形成，压条高度 5cm，宽 5mm。若采用切缝形式，需在路面终凝后进行切缝且应在浇筑后 24 小时之内进行切缝，深度 5cm，宽度 5mm，间距 4.5m，注意线性美观，切完后及时进行灌缝。每日施工结束或因临时原因中断施工时应设置横向施工缝。

(9)要求新建道路与已建成道路进行衔接顺畅，新建道路与现有道路搭接采用渠化方式搭接。

(10) 路肩土必须按设计要求回填到位，且不得高于路面。

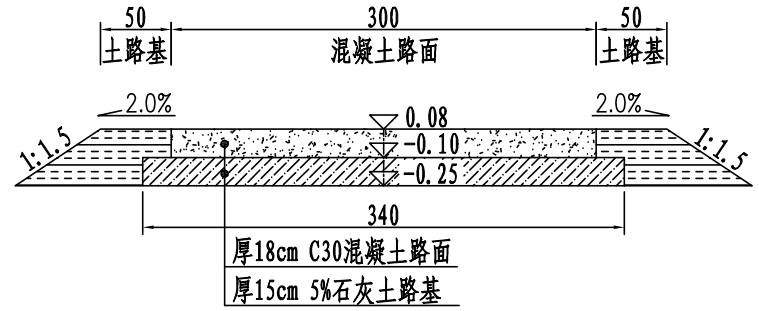
其他未尽事宜，按相关规范执行。

路线平面位置图

道路设计指标表

道路名称	节点	坐标		设计指标		
		N	E	长(米)	宽(米)	面积(平方米)
范庄村范庄组路	起点	118° 17′ 40.02″	,33° 49′ 52.69″	505	3.0	1515
	终点	118° 17′ 40.13″	,33° 49′ 36.33″			

道路设计断面图(1:200)



附注:

1、图中高程系统为相对高程,单位以米计，以现有道路路面作为设计零点高程,其他尺寸单位以厘米计。

2、工程现状：现状为土路基。

3、材料：石子粒径采用2-4cm，近似正方形有棱角为宜且不得含有杂物，土的塑性指数小于等于17，粘土不允许含腐植物及其他杂物，石灰采用Ⅲ级以上生石灰或消石灰。

4、道路施工：先进行路线放样，整出路形，并对路基周边障碍物进行清除。然后依次进行如下工序施工：

(1)对现有老路进行10厘米清表处理，清除路表垃圾及杂填土；

(2)清表后向下翻挖15厘米，用旋耕机将素土打碎耙平，然后掺5%石灰进行拌合，并用压路机压实(必须使用20吨及以上压路机进行碾压)，压实度不小于90%;

(3)路基施工完成后，浇筑18厘米C30商品混凝土，并进行养生。

5、本工程采用C30商品混凝土，混凝土配合比应由实验确定，采用机械摊铺混凝土，震动梁振捣，路面每隔4.5m进行锯缝及刻痕处理;

6、本图为南蔡乡范庄村范庄组路设计图，设计道路总长505m；为保证路面排水，路面横坡采用1%的单向坡。

建设单位 CLIENT	宿迁市经济技术开发区南蔡乡人民政府			图 名: DRAWING TITLE: 范庄村范庄组路设计图			江苏中城设计研究院有限公司 JIANG SU ZHONG CHENG DESINGNING RESEARCH INSTITUTE CO.LTD 工程设计甲级证书编号：A132012406 B132012406 A232012403	审 定 APPROVED BY	审 核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校 对 CHECKED BY	设 计 DESIGNED BY	绘 图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	
工程名称 PROJECT	南蔡乡2018年一事一议财政奖补道路工程														比 例 SCALE	
设计阶段 STATUS	施工图	专 业 DISCIPUNE	市政	会 签 COUNTERSIGN		日 期 DATE									图 号 DRAWING NO.	S-01

本图版权属我公司所有，除该工程外对本图的任何用途和复制，须获得我公司的书面许可. THE OWERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO.LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPORDUCTION OF THE DRAWING

未加盖出图专用章者无效 电话：0515-85102086

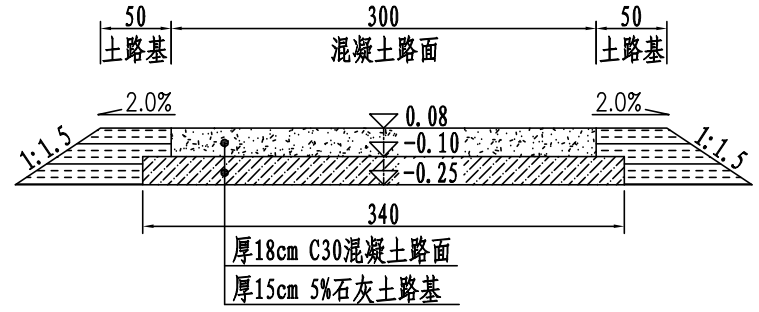
月 日 | 暖 通 | 电 气 | 给 排 水 | 结 构 | 建 筑 | 会 签

路线平面位置图

道路设计指标表

道路名称	节点	坐标		设计指标		
		N	E	长(米)	宽(米)	面积(平方米)
范庄村李古斗渠路	起点	118° 17′ 05.46″	,33° 50′ 43.24″	620	3.0	1860
	终点	118° 17′ 26.26″	,33° 50′ 51.86″			

道路设计断面图(1:200)



附注:

1、图中高程系统为相对高程,单位以米计，以现有道路路面作为设计零点高程,其他尺寸单位以厘米计。

2、工程现状：现状为土路基。

3、材料：石子粒径采用2-4cm，近似正方形有棱角为宜且不得含有杂物，土的塑性指数小于等于17，粘土不允许含腐植物及其他杂物，石灰采用Ⅲ级以上生石灰或消石灰。

4、道路施工：先进行路线放样，整出路形，并对路基周边障碍物进行清除。然后依次进行如下工序施工：

(1)对现有老路进行10厘米清表处理，清除路表垃圾及杂填土;

(2)清表后向下翻挖15厘米，用旋耕机将素土打碎耙平，然后掺5%石灰进行拌合，并用压路机压实(必须使用20吨及以上压路机进行碾压)，压实度不小于90%;

(3)路基施工完成后，浇筑18厘米C30商品混凝土，并进行养生。

5、本工程采用C30商品混凝土，混凝土配合比应由实验确定，采用机械摊铺混凝土，震动梁振捣，路面每隔4.5m进行锯缝及刻痕处理;

6、本图为南蔡乡范庄村李古斗渠路设计图，设计道路总长620m；为保证路面排水，路面横坡采用1%的单向坡。

建设单位 CLIENT	宿迁市经济技术开发区南蔡乡人民政府			图 名: DRAWING TITLE: 范庄村李古斗渠路设计图			江苏中城设计研究院有限公司 JIANG SU ZHONG CHENG DESINGNING RESEARCH INSTITUTE CO.LTD 工程设计甲级证书编号：A132012406 B132012406 A232012403	审 定 APPROVED BY	审 核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校 对 CHECKED BY	设 计 DESIGNED BY	绘 图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	
工程名称 PROJECT	南蔡乡2018年一事一议财政奖补道路工程														比 例 SCALE	
设计阶段 STATUS	施工图	专 业 DISCIPUNE	市政	会 签 COUNTERSIGN		日 期 DATE									图 号 DRAWING NO.	S-02

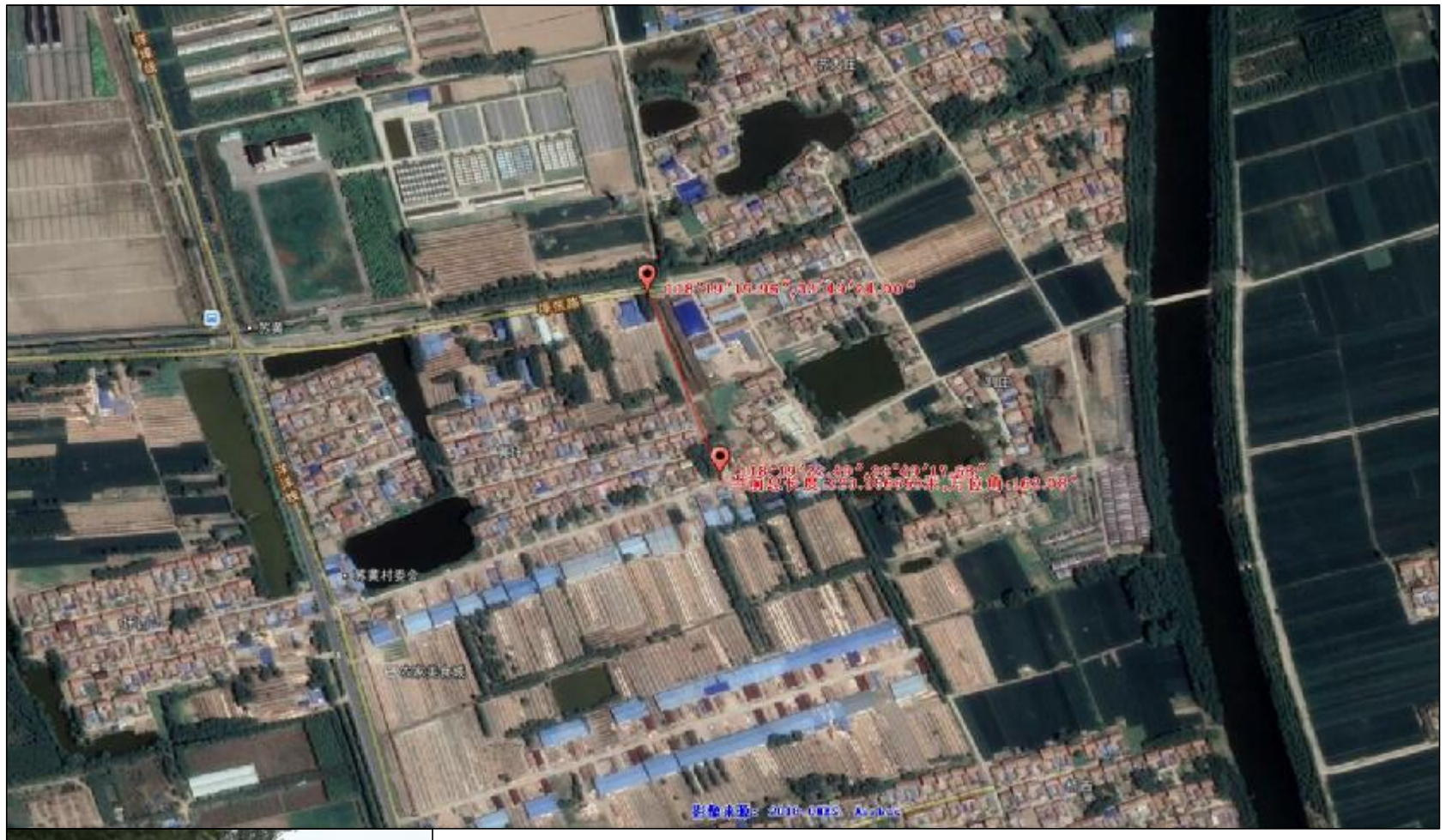
本图版权属我公司所有，除该工程外对本图的任何用途和复制，须获得我公司的书面许可.
THE OWERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO.LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPORDUCTION OF THE DRAWING

未加盖出图专用章者无效 电话：0515-85102086

月 日 | 暖 通 | 电 气 | 给 排 水 | 结 构 | 建 筑 | 会 签

月日 暖通 电气 给排水 结构 建筑 会签

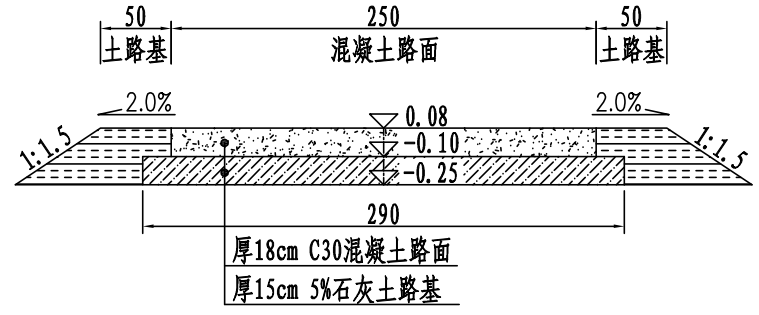
路线平面位置图



道路设计指标表

道路名称	节点	坐标		设计指标		
		N	E	长(米)	宽(米)	面积(平方米)
苏黄村圩东组路	起点	118° 19′ 22.49″ ,33° 49′ 17.58″		235	2.5	587.5
	终点	118° 19′ 19.96″ ,33° 49′ 24.00″				

道路设计断面图(1:200)



附注:

1、图中高程系统为相对高程,单位以米计，以现有道路路面作为设计零点高程,其他尺寸单位以厘米计。

2、工程现状：现状为土路基。

3、材料：石子粒径采用2-4cm，近似正方形有棱角为宜且不得含有杂物，土的塑性指数小于等于17，粘土不允许含腐植物及其他杂物，石灰采用Ⅲ级以上生石灰或消石灰。

4、道路施工：先进行路线放样，整出路形，并对路基周边障碍物进行清除。然后依次进行如下工序施工:

(1)对现有老路进行10厘米清表处理，清除路表垃圾及杂填土;

(2)清表后向下翻挖15厘米，用旋耕机将素土打碎耙平，然后掺5%石灰进行拌合，并用压路机压实(必须使用20吨及以上压路机进行碾压)，压实度不小于90%;

(3)路基施工完成后，浇筑18厘米C30商品混凝土，并进行养生。

5、本工程采用C30商品混凝土，混凝土配合比应由实验确定，采用机械摊铺混凝土，震动梁振捣，路面每隔4.5m进行锯缝及刻痕处理;

6、本图为南蔡乡苏黄村圩东组路设计图，设计道路总长235m; 为保证路面排水，路面横坡采用1%的单向坡。

建设单位 CLIENT	宿迁市经济技术开发区南蔡乡人民政府			图名: DRAWING TITLE: 苏黄村圩东组路设计图			江苏中城设计研究院有限公司 JIANG SU ZHONG CHENG DESINGNING RESEARCH INSTITUTE CO.LTD 工程设计甲级证书编号：A132012406 B132012406 A232012403	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF
工程名称 PROJECT	南蔡乡2018年一事一议财政奖补道路工程							专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPUNE	市政	会签 COUNTERSIGN		日期 DATE		绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	
									比例 SCALE	
									图号 DRAWING NO.	S-03

本图版权属我公司所有，除该工程外对本图的任何用途和复制，须获得我公司的书面许可.
THE OWERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO.LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPORDUCTION OF THE DRAWING

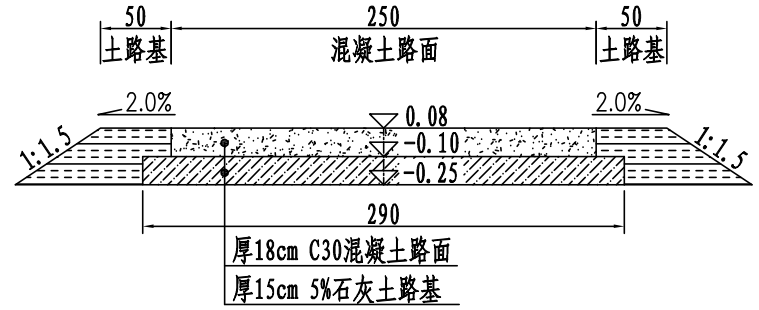
月日 暖通 电气 给排水 结构 建筑 会签

路线平面位置图

道路设计指标表

道路名称	节点	坐标		设计指标		
		N	E	长(米)	宽(米)	面积(平方米)
苏黄村民便河路	起点	118° 19′ 55.35″	,33° 49′ 15.85″	255	2.5	637.5
	终点	118° 19′ 53.24″	,33° 49′ 22.65″			

道路设计断面图(1:200)



附注:

1、图中高程系统为相对高程,单位以米计，以现有道路路面作为设计零点高程,其他尺寸单位以厘米计。

2、工程现状：现状为土路基。

3、材料：石子粒径采用2-4cm，近似正方形有棱角为宜且不得含有杂物，土的塑性指数小于等于17，粘土不允许含腐植物及其他杂物，石灰采用Ⅲ级以上生石灰或消石灰。

4、道路施工：先进行路线放样，整出路形，并对路基周边障碍物进行清除。然后依次进行如下工序施工:

(1)对现有老路进行10厘米清表处理，清除路表垃圾及杂填土;

(2)清表后向下翻挖15厘米，用旋耕机将素土打碎耙平，然后掺5%石灰进行拌合，并用压路机压实(必须使用20吨及以上压路机进行碾压)，压实度不小于90%;

(3)路基施工完成后，浇筑18厘米C30商品混凝土，并进行养生。

5、本工程采用C30商品混凝土，混凝土配合比应由实验确定，采用机械摊铺混凝土，震动梁振捣，路面每隔4.5m进行锯缝及刻痕处理;

6、本图为南蔡乡苏黄村民便河路设计图，设计道路总长255m; 为保证路面排水，路面横坡采用1%的单向坡。

建设单位 CLIENT	宿迁市经济技术开发区南蔡乡人民政府			图名: DRAWING TITLE:	苏黄村民便河路设计图					
工程名称 PROJECT	南蔡乡2018年一事一议财政奖补道路工程			会签 COUNTERSIGN		日期 DATE				
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPUNE	市政							

江苏中城设计研究院有限公司
JIANG SU ZHONG CHENG DESINGNING RESEARCH INSTITUTE CO.LTD
工程设计甲级证书编号：A132012406 B132012406 A232012403

本图版权属我公司所有，除该工程外对本图的任何用途和复制，须获得我公司的书面许可.
THE OWERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO.LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPORDUCTION OF THE DRAWING

审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	
							比例 SCALE	
							图号 DRAWING NO.	S-04

月 日

暖 通

电 气

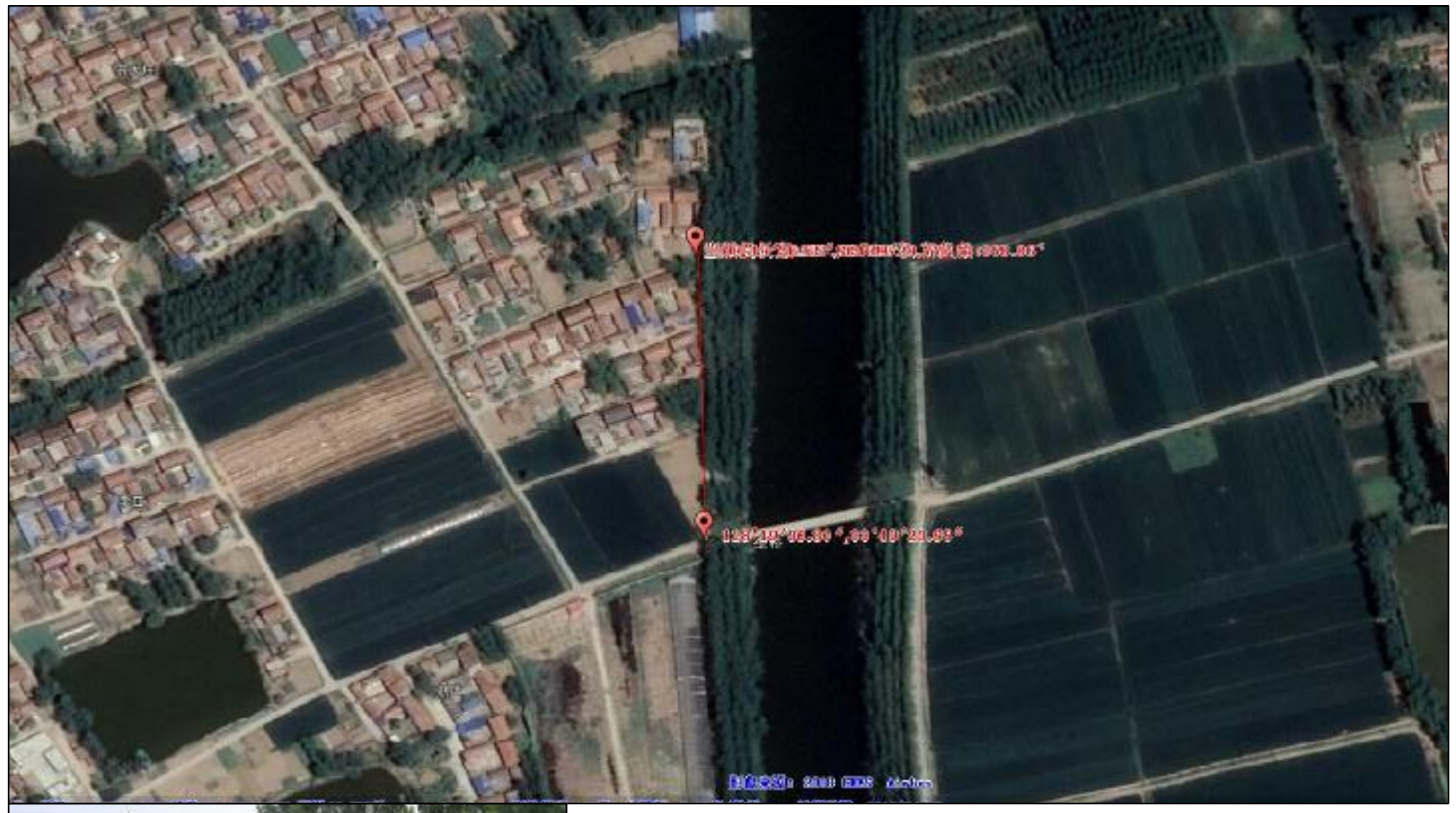
给 排 水

结 构

建 筑

会 签

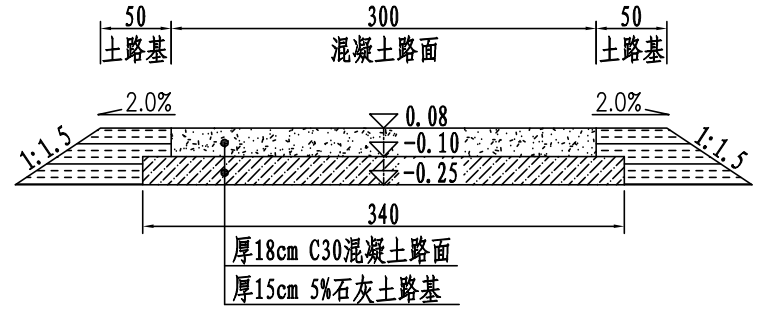
路线平面位置图



道路设计指标表

道路名称	节点	坐标		设计指标		
		N	E	长(米)	宽(米)	面积(平方米)
苏黄村李庄路	起点	118° 19′ 36.80″	33° 49′ 23.65″	160	3.0	480
	终点	118° 19′ 36.65″	33° 49′ 28.77″			

道路设计断面图(1:200)



附注:

1、图中高程系统为相对高程,单位以米计，以现有道路路面作为设计零点高程,其他尺寸单位以厘米计。

2、工程现状：现状为土路基。

3、材料：石子粒径采用2-4cm，近似正方形有棱角为宜且不得含有杂物，土的塑性指数小于等于17，粘土不允许含腐植物及其他杂物，石灰采用Ⅲ级以上生石灰或消石灰。

4、道路施工：先进行路线放样，整出路形，并对路基周边障碍物进行清除。然后依次进行如下工序施工:

(1)对现有老路进行10厘米清表处理，清除路表垃圾及杂填土;

(2)清表后向下翻挖15厘米，用旋耕机将素土打碎耙平，然后掺5%石灰进行拌合，并用压路机压实(必须使用20吨及以上压路机进行碾压)，压实度不小于90%;

(3)路基施工完成后，浇筑18厘米C30商品混凝土，并进行养生。

5、本工程采用C30商品混凝土，混凝土配合比应由实验确定，采用机械摊铺混凝土，震动梁振捣，路面每隔4.5m进行锯缝及刻痕处理;

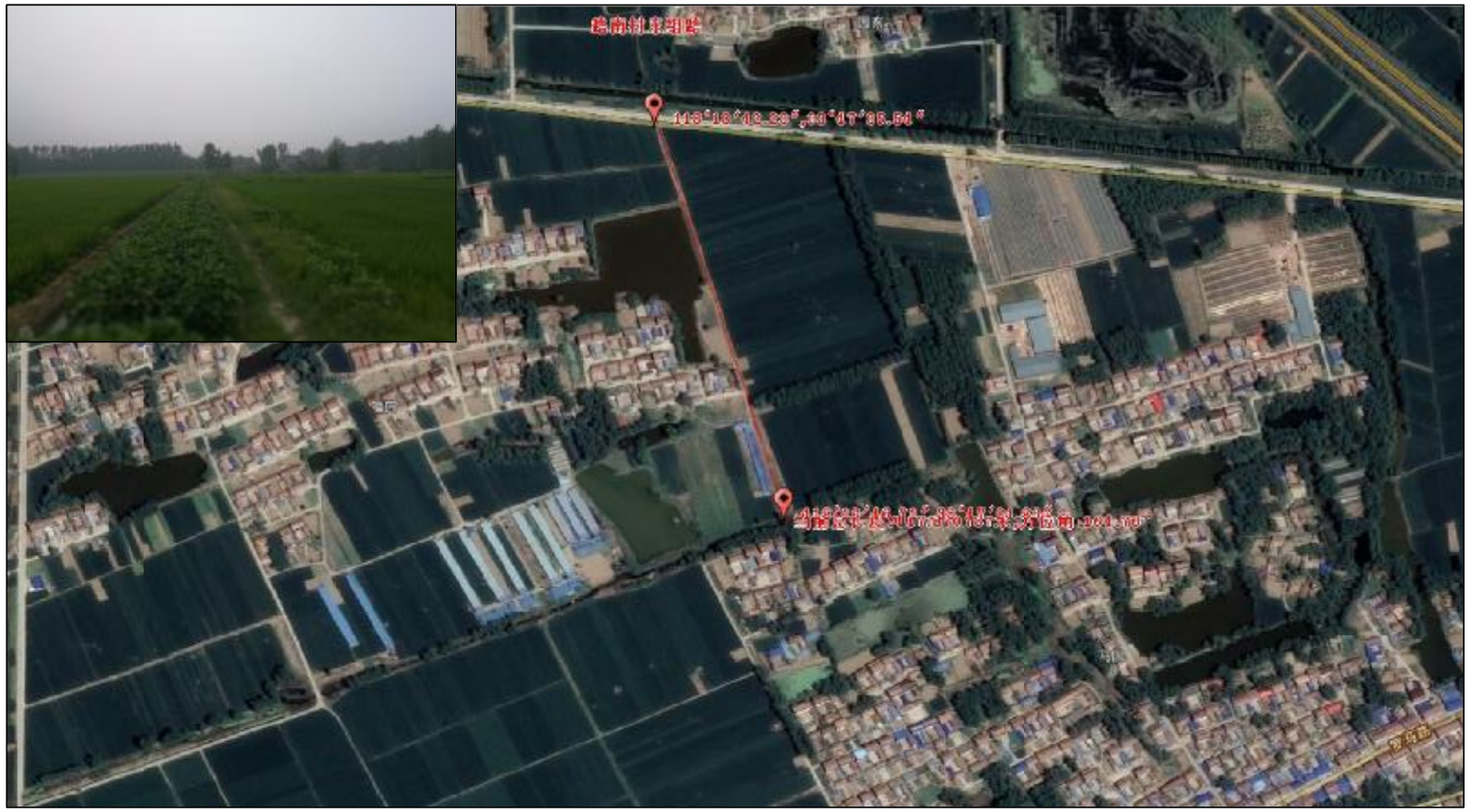
6、本图为南蔡乡苏黄村李庄路设计图，设计道路总长160m;为保证路面排水，路面横坡采用1%的单向坡。

建设单位 CLIENT	宿迁市经济技术开发区南蔡乡人民政府			图名: DRAWING TITLE:	苏黄村李庄路设计图			江苏中城设计研究院有限公司 JIANG SU ZHONG CHENG DESINGNING RESEARCH INSTITUTE CO.LTD 工程设计甲级证书编号：A132012406 B132012406 A232012403	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	
工程名称 PROJECT	南蔡乡2018年一事一议财政奖补道路工程															比例 SCALE	
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPUNE	市政	会签 COUNTERSIGN		日期 DATE										图号 DRAWING NO.	S-05

本图版权属我公司所有，除该工程外对本图的任何用途和复制，须获得我公司的书面许可。
THE OWERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO.LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPORDUCTION OF THE DRAWING

月日 暖通 电气 给排水 结构 建筑 会签

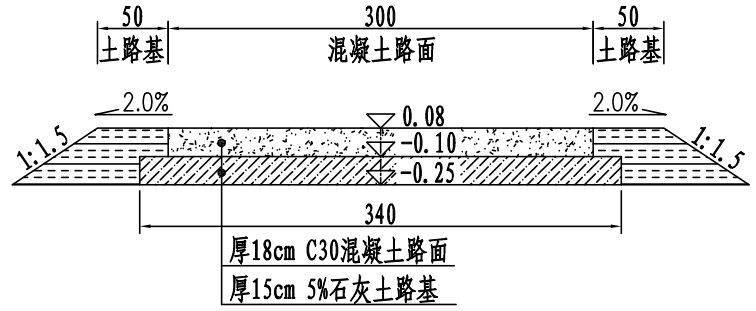
路线平面位置图



道路设计指标表

道路名称	节点	坐标		设计指标		
		N	E	长(米)	宽(米)	面积(平方米)
路南村东组路	起点	118° 18′ 42.23″	33° 47′ 35.54″	447	3.0	1341
	终点	118° 18′ 46.71″	33° 47′ 21.83″			

道路设计断面图(1:200)



附注:

1、图中高程系统为相对高程,单位以米计，以现有道路路面作为设计零点高程,其他尺寸单位以厘米计。

2、工程现状：现状为土路基。

3、材料：石子粒径采用2-4cm，近似正方形有棱角为宜且不得含有杂物，土的塑性指数小于等于17，粘土不允许含腐植物及其他杂物，石灰采用Ⅲ级以上生石灰或消石灰。

4、道路施工：先进行路线放样，整出路形，并对路基周边障碍物进行清除。然后依次进行如下工序施工:

(1)对现有老路进行10厘米清表处理，清除路表垃圾及杂填土;

(2)清表后向下翻挖15厘米，用旋耕机将素土打碎耙平，然后掺5%石灰进行拌合，并用压路机压实(必须使用20吨及以上压路机进行碾压)，压实度不小于90%;

(3)路基施工完成后，浇筑18厘米C30商品混凝土，并进行养生。

5、本工程采用C30商品混凝土，混凝土配合比应由实验确定，采用机械摊铺混凝土，震动梁振捣，路面每隔4.5m进行锯缝及刻痕处理;

6、本图为南蔡乡路南村东组路设计图，设计道路总长447m; 为保证路面排水，路面横坡采用1%的单向坡。

建设单位 CLIENT	宿迁市经济技术开发区南蔡乡人民政府			图名: DRAWING TITLE:	路南村东组路设计图			江苏中城设计研究院有限公司 JIANG SU ZHONG CHENG DESINGNING RESEARCH INSTITUTE CO.LTD 工程设计甲级证书编号：A132012406 B132012406 A232012403	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	
工程名称 PROJECT	南蔡乡2018年一事一议财政奖补道路工程															比例 SCALE	
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPUNE	市政	会签 COUNTERSIGN		日期 DATE										图号 DRAWING NO.	S-06

本图版权属我公司所有，除该工程外对本图的任何用途和复制，须获得我公司的书面许可。
THE OWERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO.LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPORDUCTION OF THE DRAWING

未加盖出图专用章者无效 电话：0515-85102086

月日 暖通 电气 给排水 结构 建筑 会签

路线平面位置图

道路设计指标表

道路名称	节点	坐标		设计指标		
		N	E	长(米)	宽(米)	面积(平方米)
路南村高宅组路	起点	118° 18′ 54.04″	33° 47′ 42.72″	170	3.0	510
	中点	118° 18′ 50.44″	33° 47′ 42.23″			
	终点	118° 18′ 50.82″	33° 47′ 39.66″			

道路设计断面图(1:200)

附注:

1、图中高程系统为相对高程,单位以米计，以现有道路路面作为设计零点高程,其他尺寸单位以厘米计。

2、工程现状：现状为土路基。

3、材料：石子粒径采用2-4cm，近似正方形有棱角为宜且不得含有杂物，土的塑性指数小于等于17，粘土不允许含腐植物及其他杂物，石灰采用Ⅲ级以上生石灰或消石灰。

4、道路施工：先进行路线放样，整出路形，并对路基周边障碍物进行清除。然后依次进行如下工序施工:

(1)对现有老路进行10厘米清表处理，清除路表垃圾及杂填土;

(2)清表后向下翻挖15厘米，用旋耕机将素土打碎耙平，然后掺5%石灰进行拌合，并用压路机压实(必须使用20吨及以上压路机进行碾压)，压实度不小于90%;

(3)路基施工完成后，浇筑18厘米C30商品混凝土，并进行养生。

5、本工程采用C30商品混凝土，混凝土配合比应由实验确定，采用机械摊铺混凝土，震动梁振捣，路面每隔4.5m进行锯缝及刻痕处理;

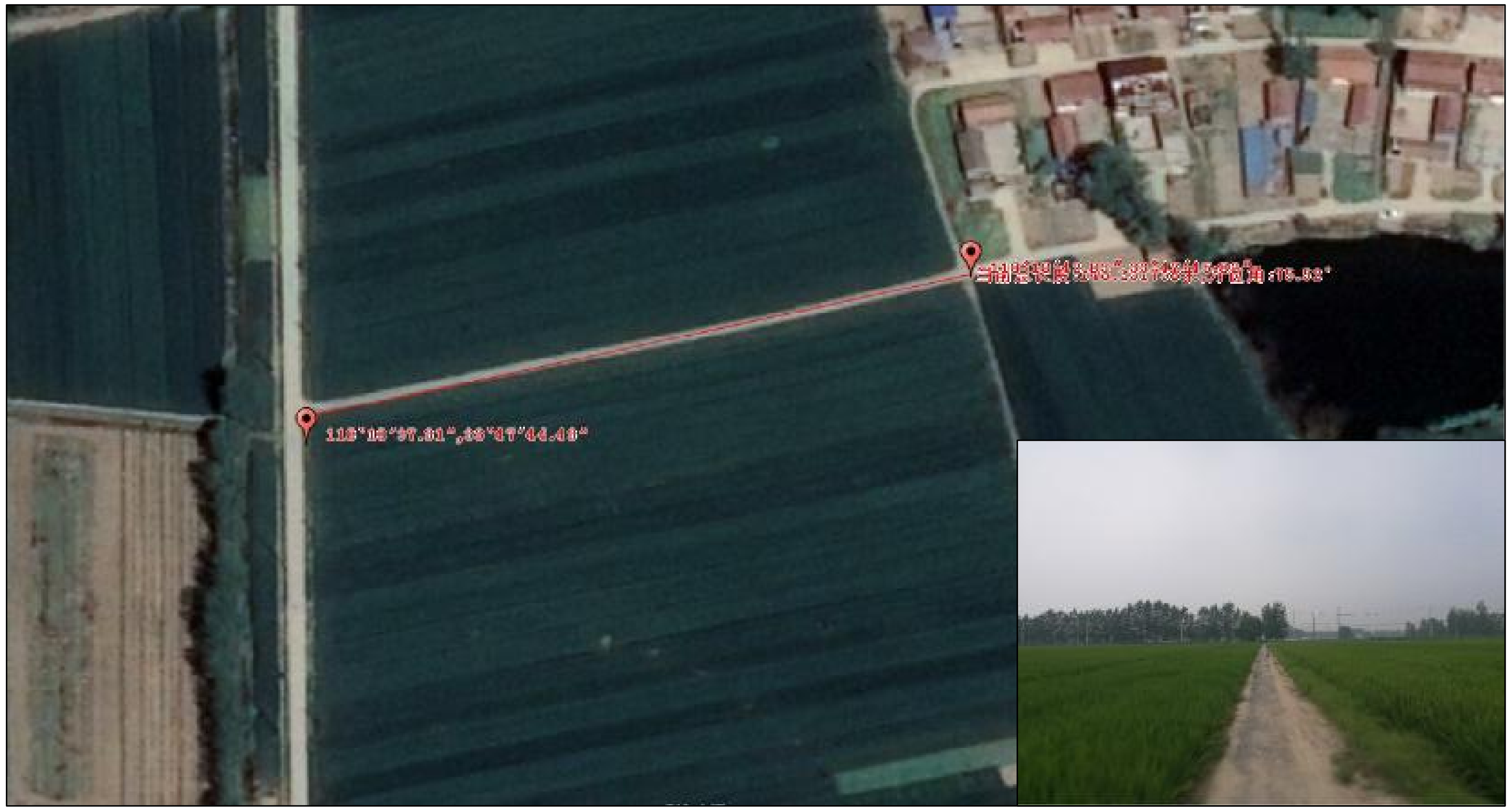
6、本图为南蔡乡路南村高宅组路设计图，设计道路总长170m；为保证路面排水，路面横坡采用1%的单向坡。

建设单位 CLIENT	宿迁市经济技术开发区南蔡乡人民政府			图名: DRAWING TITLE:	路南村高宅组路设计图			江苏中城设计研究院有限公司 JIANG SU ZHONG CHENG DESINGNING RESEARCH INSTITUTE CO.LTD 工程设计甲级证书编号：A132012406 B132012406 A232012403	审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	
工程名称 PROJECT	南蔡乡2018年一事一议财政奖补道路工程															比例 SCALE	
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPUNE	市政	会签 COUNTERSIGN		日期 DATE										图号 DRAWING NO.	S-07

本图版权属我公司所有，除该工程外对本图的任何用途和复制，须获得我公司的书面许可.
THE OWERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO.LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPORDUCTION OF THE DRAWING

未加盖出图专用章者无效 电话：0515-85102086

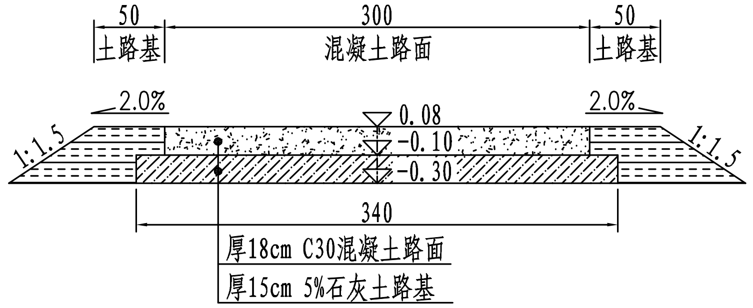
路线平面位置图



道路设计指标表

道路名称	节点	坐标		设计指标		
		N	E	长(米)	宽(米)	面积(平方米)
路南村高宅组后庄路	起点	118° 18′ 42.83″	,33° 47′ 45.82″	155	3.0	465
	终点	118° 18′ 37.31″	,33° 47′ 44.43″			

道路设计断面图(1:200)



附注:

1、图中高程系统为相对高程,单位以米计，以现有道路路面作为设计零点高程,其他尺寸单位以厘米计。

2、工程现状：现状为土路基。

3、材料：石子粒径采用2-4cm，近似正方形有棱角为宜且不得含有杂物，土的塑性指数小于等于17，粘土不允许含腐植物及其他杂物，石灰采用Ⅲ级以上生石灰或消石灰。

4、道路施工：先进行路线放样，整出路形，并对路基周边障碍物进行清除。然后依次进行如下工序施工:

(1)对现有老路进行10厘米清表处理，清除路表垃圾及杂填土;

(2)清表后向下翻挖15厘米，用旋耕机将素土打碎耙平，然后掺5%石灰进行拌合，并用压路机压实（必须使用20吨及以上压路机进行碾压），压实度不小于90%;

(3)路基施工完成后，浇筑18厘米C30商品混凝土，并进行养生。

5、本工程采用C30商品混凝土，混凝土配合比应由实验确定，采用机械摊铺混凝土，震动梁振捣，路面每隔4.5m进行锯缝及刻痕处理;

6、本图为南蔡乡路南村高宅组后庄路设计图，设计道路总长155m；为保证路面排水，路面横坡采用1%的单向坡。

会签	建筑	结构	给排水	电气	暖通	月 日

建设单位 CLIENT	宿迁市经济技术开发区南蔡乡人民政府	图名: DRAWING TITLE: 路南村高宅组后庄路设计图	
工程名称 PROJECT	南蔡乡2018年一事一议财政奖补道路工程		
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPLINE	市政
会签 COUNTERSIGN		日期 DATE	

江苏中城设计研究院有限公司
JIANG SU ZHONG CHENG DESIGNING RESEARCH INSTITUTE CO.LTD
工程设计甲级证书编号：A132012406 B132012406 A232012403

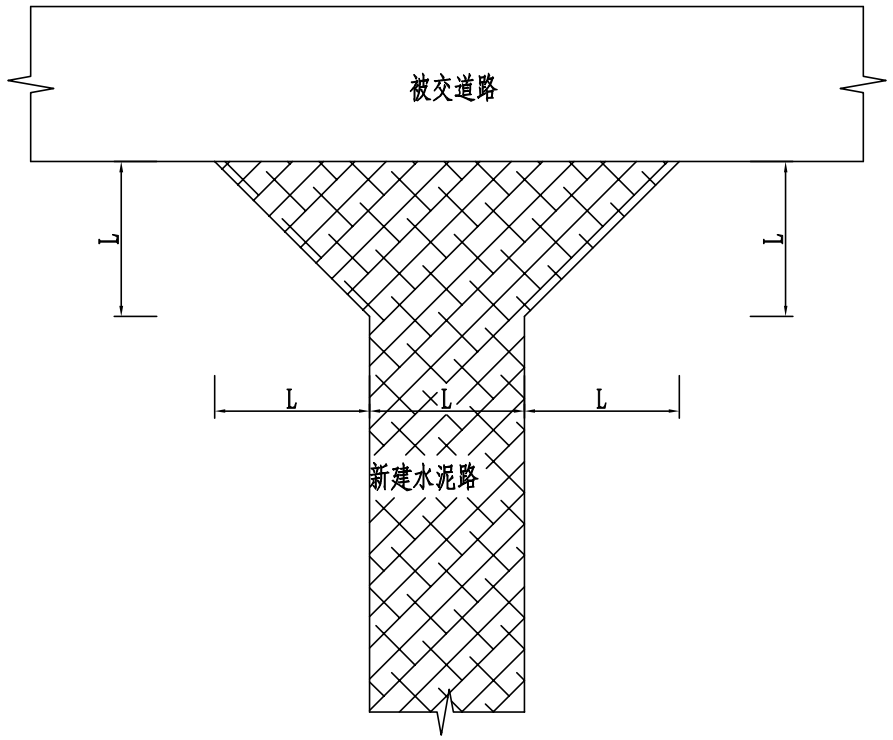
本图版权属我公司所有，除该工程外对本图的任何用途和复制，须获得我公司的书面许可。
THE OWERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO.LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPORDUCTION OF THE DRAWING

审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY
[signature]	[signature]	[signature]	[signature]	[signature]	[signature]	[signature]

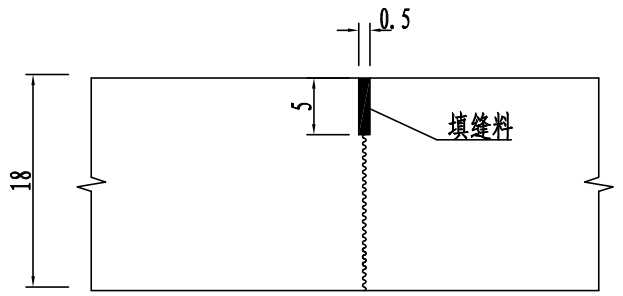
设计编号 JOB NO.	
比例 SCALE	
图号 DRAWING NO.	S-08

未加盖出图专用章者无效 电话：0515-85102086

道路平面搭接设计图(1:100)



横向缩缝构造图



附注:

1、图中尺寸单位以厘米计;

2、L值为新建水泥路宽度。

3、本图为新建道路与被交道路渠化搭接设计图，道路结构层与新建道路一致，工程量按实计入。

4、伸缩缝每4.5米设置一道。

建设单位 CLIENT	宿迁市经济技术开发区南蔡乡人民政府			图 名: DRAWING TITLE: 道路搭接及伸缩缝设计图				江苏中城设计研究院有限公司 JIANG SU ZHONG CHENG DESINGNING RESEARCH INSTITUTE CO.LTD 工程设计甲级证书编号：A132012406 B132012406 A232012403	审 定 APPROVED BY	审 核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校 对 CHECKED BY	设 计 DESIGNED BY	绘 图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	
工程名称 PROJECT	南蔡乡2018年一事一议财政奖补道路工程															比 例 SCALE	
设计阶段 STATUS	施工图	专 业 DISCIPUNE	市政	会 签 COUNTERSIGN		日 期 DATE										图 号 DRAWING NO.	S-09

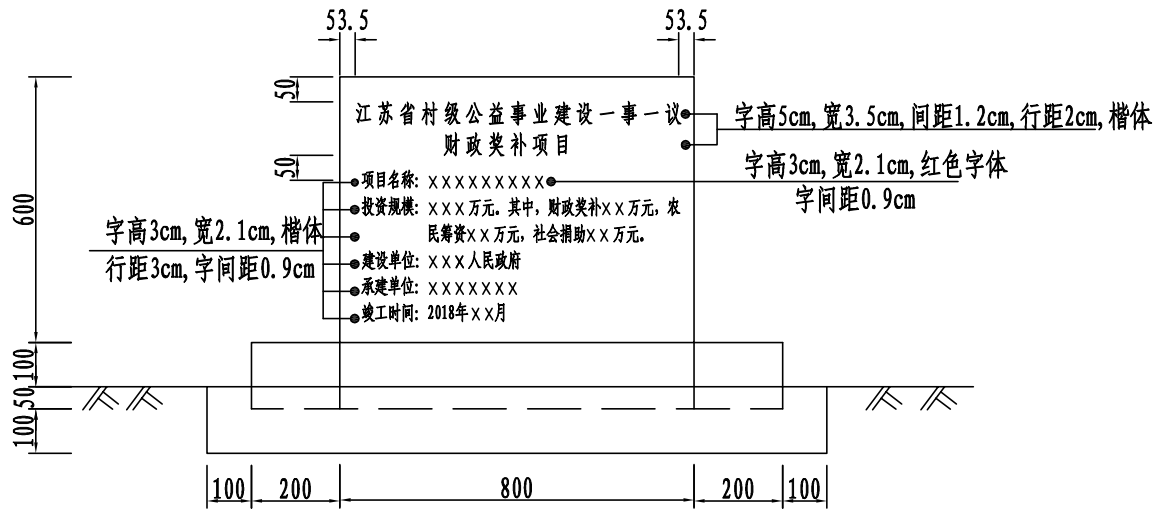
本图版权属我公司所有，除该工程外对本图的任何用途和复制，须获得我公司的书面许可.
THE OWERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO.LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPORDUCTION OF THE DRAWING

未加盖出图专用章者无效 电话：0515-85102086

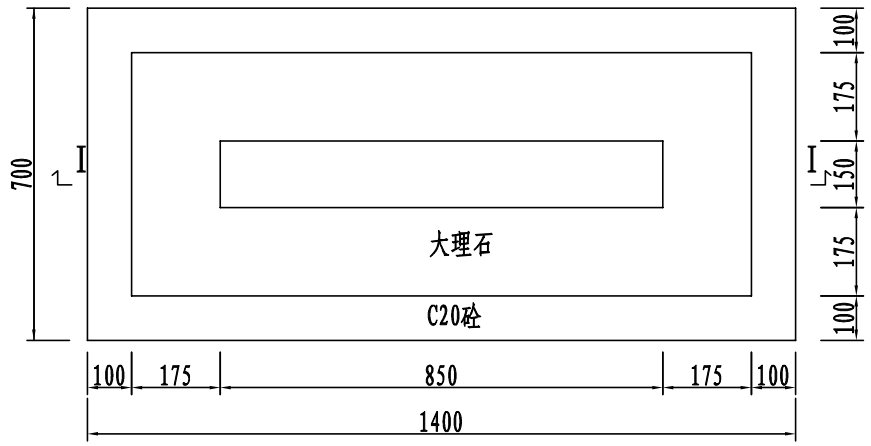
会签 | 建筑 | 结构 | 给排水 | 电气 | 暖通 | 月日

月日 | 暖通 | 电气 | 给排水 | 结构 | 建筑 | 会签

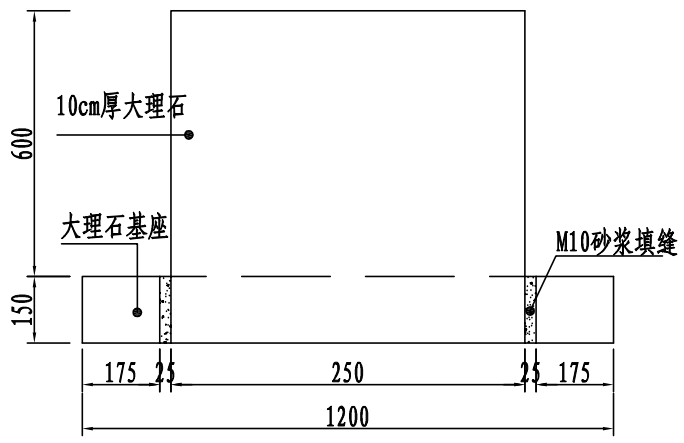
标志牌立面图(1:25)



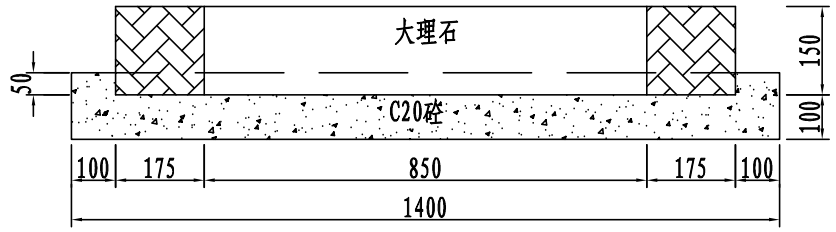
标志牌基座平面图(1:25)



标志牌安装设计图(1:25)



I-I (1:25)



附注:

1、本图尺寸单位以毫米计;

2、正面贴10毫米厚白色大理石。

建设单位 CLIENT	宿迁市经济技术开发区南蔡乡人民政府			图名: DRAWING TITLE:	标志牌设计图			审定 APPROVED BY	审核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校对 CHECKED BY	设计 DESIGNED BY	绘图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.	
工程名称 PROJECT	南蔡乡2018年一事一议财政奖补道路工程					江苏中城设计研究院有限公司 JIANG SU ZHONG CHENG DESINGNING RESEARCH INSTITUTE CO.LTD									比例 SCALE	
设计阶段 STATUS	施工图	专业 DISCIPUNE	市政	会签 COUNTERSIGN		日期 DATE		工程设计甲级证书编号: A132012406 B132012406 A232012403							图号 DRAWING NO.	S-10

本图版权属我公司所有，除该工程外对本图的任何用途和复制，须获得我公司的书面许可.
THE OWERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO.LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPORDUCTION OF THE DRAWING

未加盖出图专用章者无效 电话: 0515-85102086

会签 | 建筑 | 结构 | 给排水 | 电气 | 暖通 | 月 日

主要工程量汇总表

序号	乡镇	C30混凝土厚18cm（m^2）	5%石灰土厚15cm（m^2）	路基清表厚10cm（m^2）	路肩培土（m^3）
1	南蔡乡	7396	8358	10188	1760

附注：

1、本工程数量表不得作为计量依据，最终计量以实际发生为准。

2、本表为道路部分工程量。

建设单位 CLIENT	宿迁市经济技术开发区南蔡乡人民政府	图 名: DRAWING TITLE: 主要工程量汇总表	江苏中城设计研究院有限公司 JIANG SU ZHONG CHENG DESIGNING RESEARCH INSTITUTE CO.LTD	审 定 APPROVED BY	审 核 VERIFIED BY	项目负责人 PROJECT CHIEF	专业负责人 DOMAIN CHIEF	校 对 CHECKED BY	设 计 DESIGNED BY	绘 图 DRAWN BY	设计编号 JOB NO.
工程名称 PROJECT	南蔡乡2018年一事一议财政奖补道路工程		工程设计甲级证书编号：A132012406 B132012406 A232012403								比 例 SCALE
设计阶段 STATUS 施工图	专 业 DISCIPLINE 市政	会 签 COUNTERSIGN / 日 期 DATE									图 号 DRAWING NO. S-11

本图版权属我公司所有，除该工程外对本图的任何用途和复制，须获得我公司的书面许可。
THE OWERSHIP OF THE COPYRIGHT IN THIS DRAWING IS RETAINED BY ZHONG CHENG CO.LTD WRITTEN CONSENT MUST BE OBTAINED BEFORE ANY USE OR REPORDUCTION OF THE DRAWING

未加盖出图专用章者无效 电话：0515-85102086